navire auxiliaire Endeavour, de 1,540 tonnes, construit à Esquimalt (C.-B.) et destiné aux recherches océanographiques sur la côte du Pacifique. Le deuxième sous-marin de la classe «O», l'Onondaga, a été lancé le 25 septembre 1965, et le troisième, l'Okanagan, a été mis en chantier en mars 1965. En septembre 1965, on avait également entrepris la construction de l'embarcation rapide hydrofoil FHE 400, et d'un deuxième bateau de recherches pour la côte atlantique était à l'état de projet. Les deux derniers des sept escorteurs d'escadre de la classe Saint-Laurent, le Margaree et le Fraser, ont été transformés pour porter des hélicoptères, et on a entrepris de moderniser le Terra Nova, le premier de sept navires de sa classe à subir d'importants travaux de modernisation. En septembre, 13 hélicoptères CHSS-2 Sea King ont été livrés pour servir à bord du porte-avions Bonaventure et des escorteurs d'escadre; d'autres seront livrés en 1966. Le navire de support opérationnel Provider a terminé sa première année au sein de la flotte et on projette de construire deux autres navires du même genre. Huit bateaux ont été déclassés durant l'année; il s'agit de vieux escorteurs d'escadre ou de haute mer.

Instruction.—Les principaux établissements d'instruction de la Marine royale du Canada sont: le Cornwallis, près de Digby (N.-É.); le Shearwater, près de Dartmouth (N.-É.); le Stadacona, à Halifax (N.-É.); le Hochelaga, à LaSalle (P.Q.); le Gloucester, près d'Ottawa (Ont.); et le Naden, à Esquimalt (C.-B.). L'instruction élémentaire des recrues, hommes et femmes, se fait au Cornwallis; les cours durent habituellement 15 semaines. L'instruction en langue anglaise pour les recrues de langue francaise se fait au Hochelaga pendant 16 semaines. Les élèves-officiers admis en vertu du Programme d'instruction pour la formation d'officiers des forces régulières (ROTP) ou du Programme d'instruction des collèges (CTP), reçoivent presque toute leur formation initiale dans des collèges des forces armées (voir pp. 1212-1213) ou dans les universités du Canada; ceux qui se sont enrôlés pour une période de service à court terme accomplissent leur instruction au Venture, à Esquimalt (C.-B.). Tous les élèves-officiers reçoivent une formation pratique à bord des navires de la flotte, au cours de diverses périodes de l'année. Le programme des Divisions universitaires d'instruction navale a pour objet de former des officiers subalternes, destinés à servir dans les forces de la Réserve et les forces régulières de la Marine. Les élèves-officiers doivent suivre deux périodes d'instruction d'hiver, deux d'été, ainsi que certains cours déterminés.

Le 30 septembre 1965, environ 800 recrues étaient à l'instruction, 1,400 hommes recevaient une formation dans diverses spécialités, tandis que 550 élèves-officiers et 200 officiers suivaient des cours.

La Réserve de la Marine royale du Canada.—Ce sont les 16 divisions navales au Canada qui s'occupent principalement du recrutement et de l'instruction des officiers et hommes de la Réserve de la Marine royale du Canada sous la direction générale du commandant des divisions navales, dont le quartier général se trouve à Hamilton (Ont.). Des divisions navales sont établies dans les centres suivants:

St-Jean (T.-N.), Cabot Halifax (N.-E.), Scotian Saint-Jean (N.-B.), Brunswicker Québec (P.Q.), Montcalm Montréal (P.Q.), Donnacona Toronto (Ont.), York Ottawa (Ont.), Carleton Kingston (Ont.), Cataraqui Hamilton (Ont.), Star Windsor (Ont.), Hunter Port Arthur (Ont.), Griffon Winnipeg (Man.), Chippawa Saskatoon (Sask.), Unicorn Calgary (Alb.), Tecumseh Vancouver (C.-B.), Discovery Victoria (C.-B.), Malahat

Les divisions navales sont commandées par des officiers de réserve et chargées de l'instruction élémentaire et de l'instruction spécialisée des officiers et hommes de la Réserve de la Marine royale du Canada. L'instruction en mer des recrues de la Réserve se donne pendant l'été au Centre d'instruction des Grands lacs, à Hamilton.